

ផែនការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់សហគមន៍ សេចក្តីសង្ខេបនៃការចុះផ្សព្វផ្សាយ

តំបន់កណ្តាលនៃ LOWER DUWAMISH WATERWAY

រដូវក្តៅ ឆ្នាំ 2026

LOWER DUWAMISH
WATERWAY GROUP



សេចក្តីផ្តើម

នៅដើមឆ្នាំ 2026 ក្រុម Lower Duwamish Waterway Group (LDWG) បានធ្វើការចុះផ្សាយអំពីការដ្ឋានស្នាមសម្អាតនាពេលអនាគតនៅត្រង់តំបន់កណ្តាលនៃ Lower Duwamish Waterway។ LDWG រួមមាន King County, City of Seattle និង The Boeing Company។

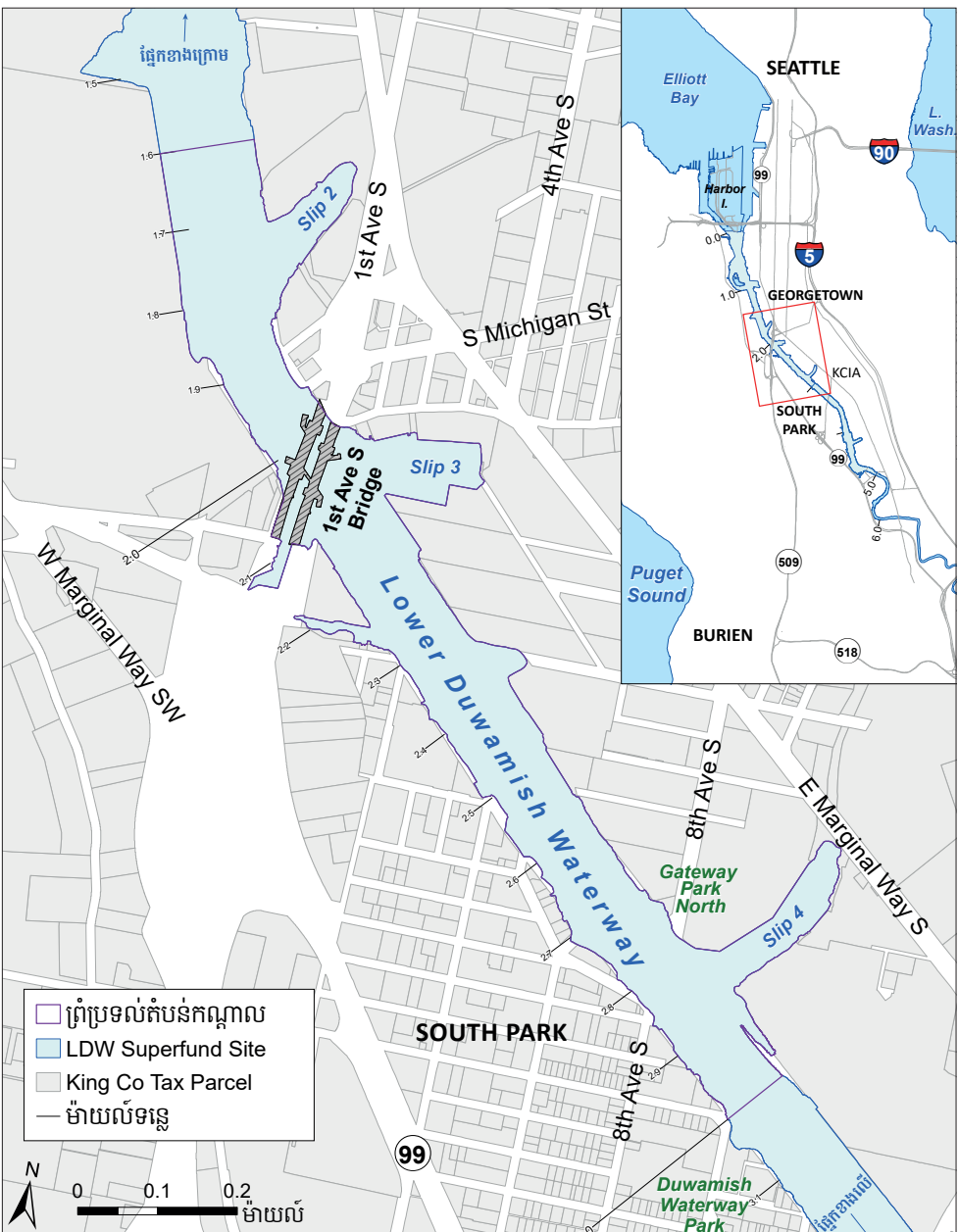
ខណៈពេលដែលការដ្ឋានស្នាមសម្អាតនៅតែបន្តនៅត្រង់ភាគខាងលើ LDWG កំពុងរៀបចំការចរាចរសម្រាប់តំបន់កណ្តាល។ នេះមានន័យថា ក្រុមអ្នកវិទ្យាសាស្ត្រ និងវិស្វករកំពុងកំណត់តំបន់ដីល្បាប់ដែលត្រូវការការស្នាមសម្អាត។ ពួកគេកំពុងរចនាវិធីសាស្ត្រស្នាមសម្អាតដែលនឹងតម្រង់ទិសដល់ការដ្ឋានស្ថាបនាបស់យើងផងដែរ។ យើងរំពឹងថានឹងបញ្ចប់ផែនការចរាចរដំបូងសម្រាប់ត្រង់ភាគកណ្តាលនៅរដូវស្លឹកឈើជ្រុះ ឆ្នាំ 2027 ហើយការដ្ឋានស្នាមសម្អាតត្រូវបានគ្រោងនឹងចាប់ផ្តើមនៅរដូវស្លឹកឈើជ្រុះ ឆ្នាំ 2028។ យើងរំពឹងថាការដ្ឋានស្ថាបនាត្រង់ភាគកណ្តាលនឹងប្រព្រឹត្តទៅជារៀងរាល់រដូវស្លឹកឈើជ្រុះ និងរដូវរងា ក្នុងរយៈពេលប្រហែលពី 6 ទៅ 10 ឆ្នាំ។

ការរៀបចំផែនការសម្រាប់ការដ្ឋានស្នាមសម្អាតនៅត្រង់តំបន់កណ្តាល

LDWG កំពុងរៀបចំផែនការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់សហគមន៍ (Community Impacts Mitigation Plan) សម្រាប់ការស្នាមសម្អាតដីល្បាប់នៅត្រង់តំបន់កណ្តាល។ ផែនការនេះនឹងរៀបរាប់ពីយុទ្ធសាស្ត្រដើម្បីគ្រប់គ្រងផលប៉ះពាល់នៃការដ្ឋានស្ថាបនាដែលអាចកើតមាន។ ជាផ្នែកមួយនៃការរៀបចំផែនការ យើងចង់ដឹងពីសំណួរ និងក្តីបារម្ភរបស់សហគមន៍អំពីការដ្ឋានស្នាមសម្អាតនៅត្រង់តំបន់កណ្តាល។ យើងក៏ចង់ដឹងពីរបៀបដែលប្រជាពលរដ្ឋចង់ទទួលបានព័ត៌មាន នៅពេលដែលការងារត្រូវបានចាប់ផ្តើមដំណើរការផងដែរ។ យើងកំពុងរៀបចំផែនការដ្ឋានស្ថាបនាដោយគិតគូរពីមតិកែលម្អទាំងនេះ ដែលនឹងជួយយើងកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់នៃការដ្ឋានស្ថាបនាលើសហគមន៍។

សេចក្តីសង្ខេបនេះរៀបរាប់ពីរបៀបដែល LDWG បានចុះផ្សាយដល់សហគមន៍ ដើម្បីប្រមូលមតិកែលម្អដំបូង និងចែករំលែកប្រធានបទសំខាន់ៗដែលយើងទទួលបាន។ សេចក្តីព្រាងផែនការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់សហគមន៍ សម្រាប់ត្រង់តំបន់កណ្តាលនៃ Lower Duwamish Waterway នឹងមានជូននៅខែសីហា ឆ្នាំ 2026។

ផែនទីនៃតំបន់កណ្តាលនៃ Lower Duwamish Superfund Site



តំបន់កណ្តាលគឺជាផ្នែកនៃផ្លូវទឹកប្រវែង 1.4 ម៉ាយល៍ (2.25 គីឡូម៉ែត្រ) ចន្លោះពី Duwamish Waterway Park និងប្រហែល 0.25 ម៉ាយល៍ (0.40 គីឡូម៉ែត្រ) ខាងជើងស្ពាន 1st Avenue South Bridge។

សកម្មភាពចុះអប់រំផ្សព្វផ្សាយ

នៅក្នុងខែមីនា ឆ្នាំ 2026 LDWG បានចែករំលែកព័ត៌មានអំពីការដ្ឋានស្ថាបត្យកម្មស្នូលនៅតំបន់កណ្តាលនាពេលអនាគត និងបានប្រមូលមតិកែលម្អពីសហគមន៍ ដើម្បីជាធាតុចូលសម្រាប់ផែនការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់សហគមន៍នៅតំបន់កណ្តាល តាមរយៈសកម្មភាពដូចខាងក្រោម៖



- ▶ បានធ្វើបទបង្ហាញ សេចក្តីសង្ខេបនៅឯកច្ឆប្រជុំសហគមន៍ចំនួនពីរ៖ ថ្ងៃទី 10 ខែមីនា នៅ South Park Neighborhood Association និងថ្ងៃទី 23 ខែមីនា នៅ Georgetown Community Council។ មានអ្នកចូលរួមសរុបជាង 30 នាក់ នៅក្នុងជំនួបផ្តល់ព័ត៌មានសង្ខេបទាំងនេះ។



- ▶ បានរៀបចំ ជំនួបពិភាក្សាដោយផ្ទាល់មួយលើក នៅថ្ងៃទី 24 ខែមីនា នៅ Post Pike Pizza ក្នុង Georgetown។ នេះគឺជាឱកាសសម្រាប់សមាជិកសហគមន៍ក្នុងការជជែកពិភាក្សាជាមួយក្រុមការងារគម្រោង ស្វែងយល់បន្ថែមអំពីការស្ថាបត្យកម្ម ចុះឈ្មោះទទួលព័ត៌មានបច្ចុប្បន្នភាព និងផ្តល់មតិយោបល់លើការដ្ឋានស្ថាបត្យកម្មដែលជិតចាប់ផ្តើម។ មានសមាជិកសហគមន៍ចំនួនបីនាក់បានចូលរួម។



- ▶ បានដាក់ឱ្យដំណើរការ ការស្ទង់មតិសហគមន៍មួយ ដែលមានជាភាសាអង់គ្លេស អេស្ប៉ាញ វៀតណាម និងខ្មែរ។ គោលបំណងនៃការស្ទង់មតិគឺដើម្បីស្វែងយល់បន្ថែមអំពីកម្រិតចាប់អារម្មណ៍របស់សហគមន៍ ក្នុងការស្ថាបត្យកម្មដែលអាចកើតមានអំពីការដ្ឋានស្ថាបត្យកម្ម និងចំណង់ចំណូលចិត្តផ្នែកទំនាក់ទំនង ដើម្បីទទួលបានព័ត៌មានបច្ចុប្បន្នភាពអំពីគម្រោង។ ការស្ទង់មតិមានបើកជូនចាប់ពីថ្ងៃទី 27 ខែកុម្ភៈ ដល់ថ្ងៃទី 31 ខែមីនា ឆ្នាំ 2026។ យើងទទួលបានការឆ្លើយតបចំនួន 32 ដោយអ្នកចូលរួមភាគច្រើនរស់នៅក្នុងតំបន់លេខកូដប្រៃសណីយ៍ជិតតំបន់គម្រោងតំបន់កណ្តាល។



- ▶ បានធ្វើ ព្រឹត្តិបត្រព័ត៌មានតាមអ៊ីមែល ធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពគេហទំព័រគម្រោង ចែកចាយ ផ្ទាំងរូបភាព និង បង្ហាញ នៅលើទំព័រ Facebook របស់ King County Wastewater Treatment Division។



- ▶ បានបញ្ជូន សំបុត្រទៅកាន់អាសយដ្ឋានលំនៅដ្ឋាន និងអាជីវកម្មចំនួន 675 នៅក្បែរតំបន់គម្រោង។



- ▶ បានធ្វើ អ៊ីមែលជិត 100 ច្បាប់ទៅកាន់អាជីវកម្មនីមួយៗ និងក្រុមសហគមន៍ នៅក្បែរតំបន់កណ្តាល។

We are planning for cleanup construction in the middle reach of the Lower Duwamish Waterway Superfund Site.

Tell us what is important to you!

Please help us plan ahead for middle reach cleanup construction by sharing your thoughts in a short survey. Your feedback will help us address potential impacts of future cleanup construction and continue to refine our community outreach.

The survey will be open until March 31, 2026.

Visit [LDWG.org](https://ldwg.org) to learn more!

Questions? Email info@ldwg.org or call 1.888.561.5394.

About the cleanup

The Lower Duwamish Waterway Group, under the oversight of the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), is working to clean up sediment pollution in the Lower Duwamish Waterway to improve the river's ecosystem and protect people who use it. Cleanup construction in the upper reach began in 2024. Construction in the middle reach of the Lower Duwamish Waterway will begin as soon as fall 2028. The construction will take place within areas of the river between the Duwamish Waterway Park and about a quarter mile north of the 1st Avenue South Bridge. The middle reach construction contract will be managed by the City of Seattle.

Take this quick survey!

Attend an informational drop-in session!

Please stop by to speak with the cleanup team! Details below:

Tuesday, March 24, 2026 | 4 - 6 p.m.

Post Pike Pizza Georgetown,
5701 Airport Way S, Seattle, WA 98108



PHOTO CREDIT: KING COUNTY

លិខិតជូនដំណឹងតាមប្រអប់សំបុត្រដែលត្រូវប្រើដើម្បីផ្សព្វផ្សាយការស្ទង់មតិ និងណែនាំអំពីការស្ថាបត្យកម្មនៅតំបន់កណ្តាល។



ក្រុមការងារចុះអប់រំផ្សព្វផ្សាយរបស់ LDWG និង Environmental Protection Agency (EPA) ជួបជាមួយសមាជិកសហគមន៍នៅម៉ោងធ្វើការក្នុងអំឡុងពេលស្ថាបនាតំបន់ខាងលើ។ រូបថត៖ LDWG

បន្ថែមលើសកម្មភាពចូលរួមដែលបានរៀបរាប់ខាងលើ ភ្នាក់ងារ Environmental Protection Agency (EPA) បានប្រមូលមតិកែលម្អតាមរយៈជំនួបពិភាក្សាដេញដោល Lower Duwamish Waterway Roundtable របស់ខ្លួននៅថ្ងៃទី 4 ខែធ្នូ ឆ្នាំ 2025។ នៅក្នុងព្រឹត្តិការណ៍នេះ ភ្នាក់ងារ EPA បានបង្ហាញផែនការរចនាបឋម សម្រាប់តំបន់ស្អាតសម្អាតនៃតំបន់កណ្តាល។ ពួកគេបានប្រមូលមតិយោបល់របស់អ្នកចូលរួម អំពីផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមាន ដោយប្រើប្រាស់សកម្មភាពផែនទីអន្តរកម្ម។ មតិយោបល់ដែលប្រមូលបាននៅក្នុងព្រឹត្តិការណ៍ EPA Roundtable ត្រូវបានបញ្ចូលនៅក្នុងសេចក្តីសង្ខេបនេះ។

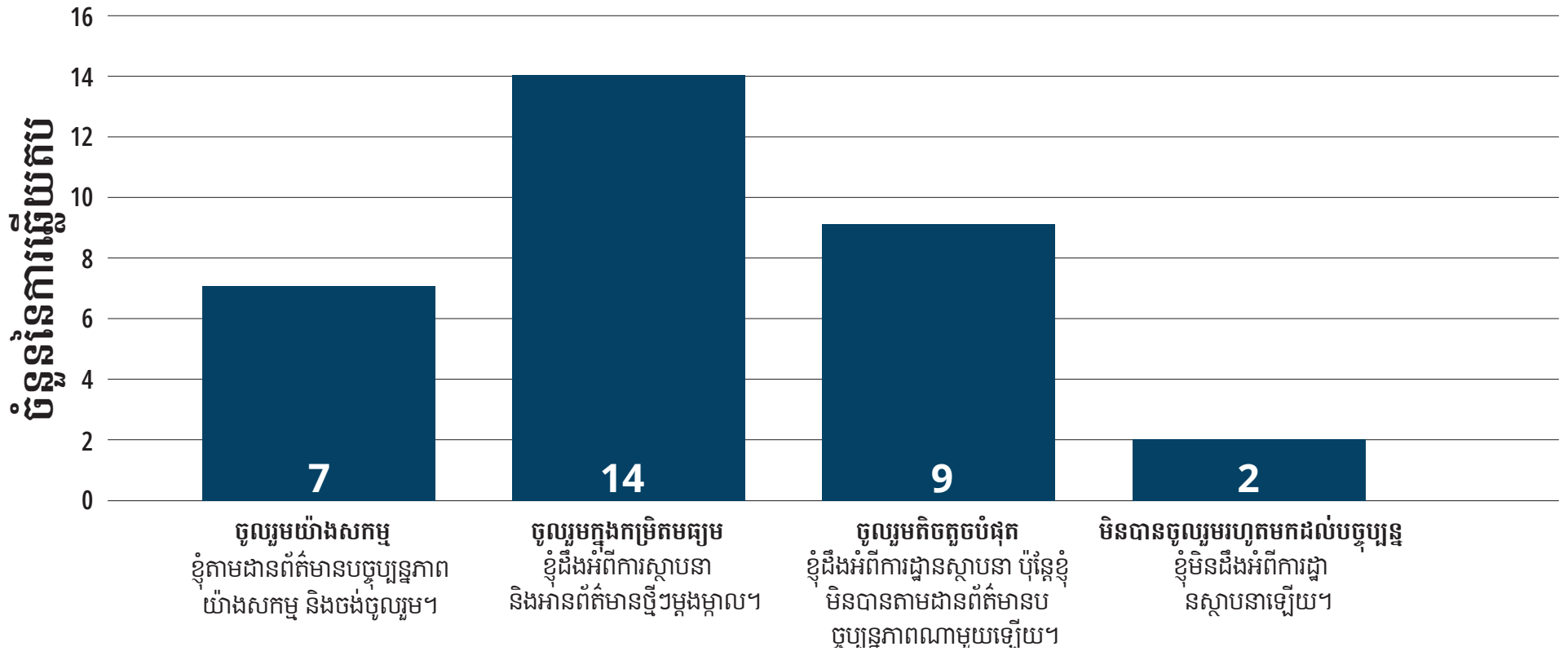
លើសពីនេះ ក្រុមការងារគម្រោងបានជួបជាមួយសមាជិកមួយចំនួននៃ Georgetown Open Space Committee នៅថ្ងៃទី 19 ខែធ្នូ ឆ្នាំ 2025។ ក្នុងអំឡុងពេលកិច្ចប្រជុំនេះ អ្នកចូលរួមបានផ្ដោតលើតំបន់ឧទ្យាន Gateway Park North។ ឧទ្យាននេះជាកម្មសិទ្ធិរបស់ City of Seattle ហើយស្ថិតនៅជាប់នឹងតំបន់គម្រោងតំបន់កណ្តាល។ តំណាងមកពី EPA, Washington Department of Ecology, LDWG, Duwamish River Community Coalition និង Georgetown Youth Council បានចូលរួម។

ចំណាប់អារម្មណ៍ និងការចូលរួមក្នុងគម្រោង

ជាទូទៅ អ្នកចូលរួមការស្ទង់មតិភាគច្រើន (60%) បានបង្ហាញចំណាប់អារម្មណ៍កម្រិតខ្ពស់ ចំពោះការស្អាតសម្អាតដីល្បាប់នៅ Lower Duwamish Waterway។ លើសពីនេះ អ្នកចូលរួមភាគច្រើន (66%) មានការចូលរួមក្នុងកម្រិតមធ្យម ឬកម្រិតខ្ពស់ ក្នុងការដ្ឋានស្អាតសម្អាតសកម្មនៅត្រង់ភាគខាងលើ។

សមាជិកសហគមន៍ក្នុងជំនួបពិភាក្សាផ្ទាល់ និងពេញមួយអំឡុងពេលនៃការចុះផ្សព្វផ្សាយរបស់យើង មានចំណាប់អារម្មណ៍លើប្រវត្តិទូទៅនៃគម្រោង និងសារធាតុបំពុល ជាក់លាក់ដែលត្រូវកម្ចាត់ចេញ។

សំណួរស្ទង់មតិ៖ តើអ្នកបានចូលរួមក្នុងកម្រិតណានៅក្នុងការដ្ឋានស្អាតសម្អាតដែលកំពុងបន្តនៅត្រង់ភាគខាងលើនៃ Lower Duwamish Waterway (ប្រវែងពីរម៉ាយល៍ (3.22 គីឡូម៉ែត្រ) ផ្នែកខាងលើបំផុតនៃ Superfund Site)?



ក្តីបារម្ភ និងមតិយោបល់អំពីសកម្មភាពស្អាតសម្អាតនៅតំបន់កណ្តាល

ពេញមួយកំឡុងពេលនៃការចុះផ្សាយរបស់ LDWG ប្រជាពលរដ្ឋបានចែករំលែកក្តីបារម្ភអំពីរបៀបដែលការដ្ឋានស្ថាបនានាពេលអនាគតនៅតំបន់កណ្តាលអាចប៉ះពាល់ដល់សហគមន៍។ ខាងក្រោមនេះជាប្រធានបទសំខាន់ៗមួយចំនួនដែលស្រដៀងគ្នាពីការស្ទង់មតិ ជំនួបផ្តល់ព័ត៌មានសង្ខេប ជំនួបពិភាក្សាផ្ទាល់ និងជំនួបពិភាក្សាដេញដោលតុល្យល។ សហគមន៍បានចែករំលែកក្តីបារម្ភ និងសេចក្តីស្នើសុំផ្សេងៗជាច្រើន ដើម្បីកែលម្អគុណភាពជីវិតរស់នៅក្នុង Duwamish Valley ដែលមិនមែនទាំងអស់សុទ្ធតែស្ថិតនៅក្នុងវិសាលភាពនៃគម្រោងនេះទេ។ មតិយោបល់ទាំងនេះនឹងត្រូវចែករំលែកជាមួយភ្នាក់ងារ ឬអង្គភាពពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីពិចារណាលើក្តីបារម្ភទាំងនេះ។

ការស្ទង់មតិបានស្នើឱ្យអ្នកចូលរួមវាយតម្លៃកម្រិតនៃក្តីបារម្ភរបស់ពួកគេ ពាក់ព័ន្ធនឹងផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានចំនួនប្រាំពីរនៃការដ្ឋានស្អាតសម្អាត។ ខាងក្រោមនេះជាសកម្មភាពទាំងនោះដែលត្រូវបានរៀបចំតាមលំដាប់អាទិភាពពីខ្ពស់បំផុតទៅទាបបំផុត។

1. លទ្ធភាពនៃការបិទស្ពាន 1st Avenue South Bridge រយៈពេលខ្លី (អាទិភាពខ្ពស់បំផុត)
2. ផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានលើទីតាំងចូលប្រើប្រាស់សាធារណៈ
3. សកម្មភាពរថយន្តដឹកទំនិញ
4. សំឡេងរំខាន
5. ការកើនឡើងនូវនាវា និងបរិក្ខារដ្ឋានស្ថាបនាបន្ថែមនៅក្នុងផ្លូវទឹក
6. ការរឹតត្បិតការចូលប្រើប្រាស់នៅក្នុងផ្លូវទឹកជុំវិញឧបករណ៍ស្ថាបនា
7. ពន្លឺសិប្បនិម្មិត (អាទិភាពទាបបំផុត)

អ្នកចូលរួមនៅក្នុងកិច្ចប្រជុំ និងព្រឹត្តិការណ៍សហគមន៍បានចែករំលែកមតិកែលម្អ អំពីការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានលើការចូលប្រើប្រាស់សាធារណៈ តំបន់នេសាទត្រី ចរាចរណ៍លើស្ពាន និងសត្វព្រៃដែលងាយរងគ្រោះ។ សមាជិកសហគមន៍ចង់ស្វែងយល់បន្ថែមអំពីការបំពុលដែលមានស្រាប់ និងបានចែករំលែកគំនិតអំពីការការពារទឹកជំនន់និងការស្តារជម្រកធម្មជាតិឡើងវិញ។ យើងក៏បានឮអំពីក្តីបារម្ភពាក់ព័ន្ធនឹងប្រភពបំពុលដែលកំពុងបន្តកើតមានផងដែរ។



លទ្ធភាពនៃការបិទស្ពាន 1st Avenue South Bridge រយៈពេលខ្លី

អ្នកចូលរួមការស្ទង់មតិមានការព្រួយបារម្ភបំផុតអំពីលទ្ធភាពនៃការបិទ 1st Avenue South Bridge រយៈពេលខ្លី។ អ្នកចូលរួមការស្ទង់មតិម្នាក់បានសួរថា តើការងារនៅក្រោមស្ពានអាចធ្វើឡើងនៅក្រៅម៉ោងដែលមានចរាចរណ៍កកកុញបានដែរឬទេ។ អ្នកចូលរួមម្នាក់នៅ EPA Roundtable បានស្នើឱ្យធ្វើការងារស្អាតសម្អាតនៅក្រោមស្ពានតែនៅពេលទឹកនាចប៉ុណ្ណោះ ហើយអ្នកចូលរួមម្នាក់ទៀតបានឆ្លើយតបអំពីការប្តូរផ្លូវថយទៅក្រុង ដោយសារការបិទស្ពានពាក់ព័ន្ធនឹងការស្អាតសម្អាត។

អ្នកចូលរួមការស្ទង់មតិម្នាក់បាននិយាយថា “ការបិទស្ពាន 1st Ave South Bridge នឹងបណ្តាលឱ្យចរាចរណ៍យ៉ាងច្រើនត្រូវបានបង្វែរទិសដៅកាត់តាម West Seattle, White Center និង South Park ព្រមទាំងទៅកាន់ផ្លូវ I-5។ សូមប្រុងប្រយ័ត្នលើពេលវេលានៃការបិទទាំងនេះ ដើម្បីរក្សាថយទៅលើផ្លូវហាយវេ មិនមែននៅលើផ្លូវតូចៗនោះទេ។”



អ្នកជិះទូកកាយ៉ាក់កំពុងកម្សាន្តនៅ Lower Duwamish ។ រូបថត៖ King County



First Avenue South Bridge មើលទៅទិសខាងត្បូង។ រូបថត៖ King County



ទីតាំងចូលប្រើប្រាស់សាធារណៈ

សមាជិកសហគមន៍បានសង្កត់ធ្ងន់លើការបន្តចូលប្រើប្រាស់ឧទ្យានសាធារណៈ ឬចំណុចចូលប្រើប្រាស់។ ផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានលើទីតាំងចូលប្រើប្រាស់សាធារណៈ គឺជាអាទិភាពខ្ពស់បំផុតទីពីរ សម្រាប់អ្នកចូលរួមការស្ទង់មតិ។ អ្នកចូលរួមម្នាក់បាននិយាយថា “ខ្ញុំទម្លាក់ក្តារអុំរបស់ខ្ញុំដោយដៃពី Duwamish Waterway Park រាប់សិបដងក្នុងមួយឆ្នាំ។”

អ្នកចូលរួមនៅក្នុងកិច្ចប្រជុំ Georgetown Open Space Committee បានបង្ហាញចំណាប់អារម្មណ៍លើផ្លូវដើរចុះទៅកាន់ផ្ទៃទឹកដែលអាចចូលប្រើប្រាស់បានតាមស្តង់ដារ ច្បាប់ជនជាតិអាមេរិកដែលមានពិការភាព (Americans with Disabilities Act, ADA) ចំណុចទម្លាក់ទឹកគ្មានម៉ាស៊ីន និងផែនសាទត្រីនៅ Gateway Park North។ អ្នកចូលរួមកិច្ចប្រជុំម្នាក់បាននិយាយថា “ក្តីសុបិនរបស់សហគមន៍ដែលគាំទ្រដោយការចុះអប់រំផ្សព្វផ្សាយរយៈពេល 10 ឆ្នាំចុងក្រោយនេះ រួមមានការចូលទៅកាន់ទន្លេនៅចំណុចជាច្រើន។”

អ្នកចូលរួម EPA Roundtable បានកំណត់តំបន់សំខាន់ៗដែលសហគមន៍ Georgetown និង South Park ប្រើប្រាស់ដើម្បីចូលទៅកាន់ផ្លូវទឹក។ អ្នកចូលរួមម្នាក់បានកត់សម្គាល់ថា “មិនមានការចូលប្រើប្រាស់ច្រើនទេនៅក្នុងតំបន់នេះ។ វានឹងល្អប្រសើរណាស់ក្នុងការបង្កើនឱកាសទាំងនោះ។ មានអចលនទ្រព្យសាធារណៈ/រដ្ឋជាច្រើនដែលអាចប្រើប្រាស់សម្រាប់ការចូលប្រើប្រាស់បាន។”

ពួកគេបានកំណត់តំបន់នៅក្រោម ឬជិតស្ថាន 1st Avenue South Bridge និងនៅទល់មុខ Boeing Plant 2 ជាចំណុចចូលប្រើប្រាស់ដ៏សំខាន់សម្រាប់អ្នកនេសាទ និងសកម្មភាពអាជីវកម្ម។ អ្នកចូលរួមម្នាក់ទៀតបានកត់សម្គាល់ថា វាជាតំបន់ដែលមានសក្តានុពលសម្រាប់ទម្លាក់ទឹកកាយ។ អ្នកចូលរួមម្នាក់បានសួរអំពីសត្វព្រៃងាយរងគ្រោះដែលអាចមាននៅលើវាលភក់។ តំបន់ជាច្រើនត្រូវបានស្នើឡើងសម្រាប់ការស្តារជម្រកធម្មជាតិឡើងវិញ។

អ្នកចូលរួម EPA Roundtable បានបង្ហាញចំណាប់អារម្មណ៍លើការស្នាតសម្អាតដីគោក និងការរចនាឧទ្យាននៅចំណុចចូលប្រើប្រាស់សាធារណៈ ជាពិសេសនៅជិត Gateway Park North។ អ្នកចូលរួមបានកត់សម្គាល់ពីតួមានរបស់អ្នកនេសាទនៅក្នុងតំបន់នេះ ហើយចង់ឃើញទីតាំងនេះត្រូវបានស្អាតសម្អាត។ អ្នកចូលរួមម្នាក់មានការព្រួយបារម្ភអំពីការប៉ះពាល់សារធាតុបំពុលដល់ប្រជាពលរដ្ឋដែលមកកម្សាន្ត ឬនេសាទនៅក្នុងតំបន់នោះ។ អ្នកចូលរួមម្នាក់បានកត់សម្គាល់ថា “នេះគឺជាសួនឧទ្យានតែមួយគត់សម្រាប់អ្នករស់នៅ Georgetown ក្នុងការចូលប្រើប្រាស់។”



សកម្មភាពរថយន្តដឹកទំនិញ

អ្នកឆ្លើយតបការស្ទង់មតិបានបង្ហាញពីកិច្ចប្រកួតប្រជែងរវាងអំពីសកម្មភាពចរាចរណ៍រថយន្តដឹកទំនិញ។ មានអ្នកចូលរួមការស្ទង់មតិចំនួន 11 នាក់ ដែលមានការព្រួយបារម្ភយ៉ាងខ្លាំងអំពីសកម្មភាពចរាចរណ៍រថយន្តដឹកទំនិញ។ អ្នកចូលរួមម្នាក់បានកត់សម្គាល់ថា “សកម្មភាពចរាចរណ៍រថយន្តដឹកទំនិញ។ ការផ្លាស់ប្តូរផ្លូវដើរណើរដែលធ្វើឱ្យកកស្ទះចរាចរណ៍ក្នុងតំបន់សម្រាប់អ្នករស់នៅទីនេះ។”



មតិយោបល់របស់អ្នកចូលរួមលើផែនការចរាចរណ៍សម្រាប់ការស្នាតសម្អាតនៅតំបន់កណ្តាល ពិធីប្រជុំការពិភាក្សាដេញដោល EPA Roundtable ក្នុងខែធ្នូ ឆ្នាំ 2025 រូបថត៖ EPA



កន្លែងទម្លាក់ទឹកដោយដៃនៅ Duwamish River People's Park and Shoreline Habitat ក្នុងត្រង់ភាគខាងលើនៃ Lower Duwamish Waterway។ រូបថត៖ LDWG



សំឡេងរំខាន

អ្នកចូលរួមការស្ទង់មតិបានវាយតម្លៃសំឡេងរំខានថាជា ក្តីបារម្ភធំបំផុតទីបួន។ អ្នកចូលរួមការស្ទង់មតិម្នាក់បាននិយាយថា “ខ្ញុំរស់នៅក្បែរតំបន់ដែលទើបតែបញ្ចប់ការបូមស្តារ។ ខ្ញុំយល់ថាវាគួរឱ្យចាប់អារម្មណ៍ណាស់ក្នុងការរើសសកម្មភាពនៅក្នុងទន្លេ។ ម្តងម្កាលមានសំឡេងរំខានខ្លាំងនៅពេលព្រឹកព្រលឹម ប៉ុន្តែវាមិនមែនជាបញ្ហាធ្ងន់ធ្ងរនោះទេ។ វាពិតជាមានតម្លៃណាស់ក្នុងការធ្វើឱ្យទន្លេត្រូវបានស្អាតសម្អាត។”

បុគ្គលម្នាក់បានបញ្ចេញមតិនៅក្នុងកិច្ចប្រជុំ Georgetown Community Council ថា ពួកគេចង់ឱ្យចង្អុលនៅលើផ្លូវ East Marginal Way ឈប់សុំឆ្លើយនៅពេលពួកគេកំពុងបើកបរ។ ទីតាំងនេះគឺនៅជិត Duwamish Reload Facility។ ពួកគេបានកត់សម្គាល់ថាសំឡេងរំខាននោះលឺលាន់ចេញទៅឆ្ងាយ។ នៅក្នុងជំនួប EPA Roundtable អ្នកចូលរួមបានកត់សម្គាល់ពីផលប៉ះពាល់សំឡេងរំខានដែលអាចកើតមានពីសកម្មភាពស្អាតសម្អាតនៅតំបន់កណ្តាល ទៅលើ South Park និងសង្កាត់ Georgetown ដែលនៅជិតនោះ។



នាវា និងបរិក្ខារដ្ឋានស្ថាបនាបន្ថែមនៅក្នុងផ្លូវទឹក ព្រមទាំងការកម្រិតការធ្វើដំណើរជុំវិញបរិក្ខារទាំងនោះ

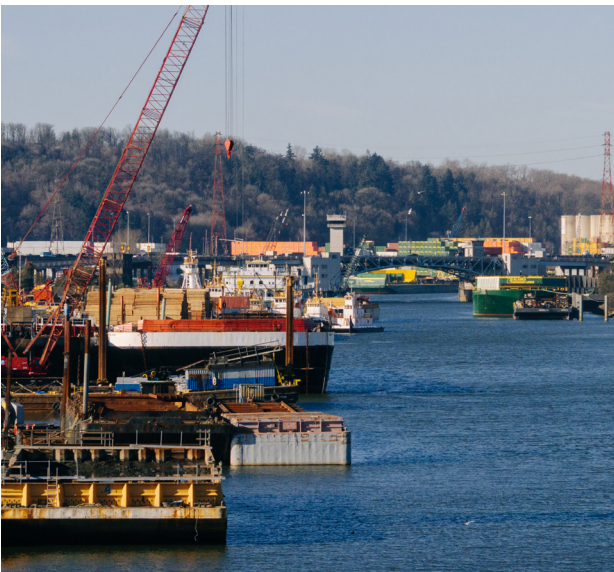
លទ្ធភាពនៃការកើនឡើងនូវនាវា និងបរិក្ខារដ្ឋានស្ថាបនាបន្ថែមនៅលើទន្លេ ព្រមទាំងការកម្រិតការចូលប្រើប្រាស់ជុំវិញបរិក្ខារទាំងនោះ ត្រូវបានវាយតម្លៃជាក្តីបារម្ភធំបំផុតមួយអ្នកចូលរួមការស្ទង់មតិជាទូទៅ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ មានអ្នកចូលរួមការស្ទង់មតិចំនួនប្រាំបីនាក់ដែលបានវាយតម្លៃក្តីបារម្ភទាំងនេះក្នុងកម្រិតខ្ពស់ រួមទាំងអង្គភាពដែលផ្តល់សេវាកម្សាន្តតាមទន្លេ និងអាជីវកម្មដែលមានប្រតិបត្តិការតាមផ្លូវទឹក។ អាជីវកម្មនោះបានកត់សម្គាល់ថា “យើង [មាន] ទីតាំងដែលមាញ់ក្លាខ្លាំង ហើយនឹងមានពេលវេលាណាមួយដែលយើងអាចបញ្ឈប់ប្រតិបត្តិការទូកប៉ង់តុងបាន។”

នៅក្នុងជំនួប Roundtable ប្រជាពលរដ្ឋបានបញ្ចេញមតិថា ពួកគេមានការព្រួយបារម្ភអំពីការចូលប្រើប្រាស់ និងសកម្មភាពអាជីវកម្មនៅជិត Slip 2។ អ្នកចូលរួមម្នាក់ចង់ដឹងថា “តើការនៅលើទឹកនិងជុំវិញផ្ទៃទឹកមានគ្រោះថ្នាក់ជាងមុនដែរឬទេ ក្នុងអំឡុងពេលស្អាតសម្អាត?” មនុស្សម្នាក់ទៀតបានលើកឡើងពីសកម្មភាពសម្អាតនៅក្នុងគន្លងនាវាចរណ៍ដែលត្រួតសុវត្ថិជាមួយសកម្មភាពផ្សេងទៀត ដោយកត់សម្គាល់ថា “វានឹងមានភាពស្មុគស្មាញក្នុងការធ្វើការស្អាតសម្អាតនៅក្នុងតំបន់នេះ។ មានអចលនទ្រព្យនៅតំបន់ដ៏គោកចំនួន 15 ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការស្អាតសម្អាត បើប្រៀបធៀបទៅនឹង 5 នៅត្រង់ភាគខាងក្រោម។ ការទំនាក់ទំនងនឹងក្លាយជាកត្តាសំខាន់។”

នៅជិត Terminal 115 អ្នកចូលរួមជំនួបតុល្យម្នាក់បានបង្ហាញពីក្តីបារម្ភអំពីការកែតម្រូវទិសដៅនាវានៅក្នុងផ្លូវនាវាចរណ៍ ដែលប៉ះពាល់ដល់ចរាចរណ៍ផ្លូវទឹក។ មនុស្សមួយចំនួនបានកត់សម្គាល់ថា ការទំនាក់ទំនងជាមួយអាជីវកម្មនានានឹងមានសារៈសំខាន់ ហើយបានសួរថាតើផលប៉ះពាល់អ្វីខ្លះនឹងកើតមានលើអាជីវកម្មទាំងនេះ ក្នុងអំឡុងពេល និងក្រោយពេលស្អាតសម្អាត។



គ្រឿងចក្រដឹកកំពុងស្ថាបនាដែលមានសារធាតុបំពុលនៅជិតច្រាំងទន្លេ ក្នុងត្រង់ភាគខាងលើនៃ Lower Duwamish Waterway។ រូបថត៖ King County



តំបន់កណ្តាលនៃ Lower Duwamish មើលទៅទិសខាងជើងតម្រង់ទៅស្ពាន First Avenue South Bridge។ រូបថត៖ King County



ពន្លឺសិប្បនិម្មិត

អ្នកចូលរួមបានវាយតម្លៃពន្លឺសិប្បនិម្មិតថាជាតួនាទីមួយក្នុងចំណោមអ្នកចូលរួមការស្វែងមតិ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ អ្នកចូលរួមម្នាក់បាននិយាយថា “ពន្លឺសិប្បនិម្មិតនឹងប៉ះពាល់ដល់សហគមន៍ជុំវិញយ៉ាងខ្លាំង ជាពិសេសនៅពេលយប់។ សូមពិចារណាធ្វើការដ្ឋានស្ថាបនានៅពេលថ្ងៃ។”

ក្តីបារម្ភ និងសំណួរអំពីការបំពុល

ពេញមួយការចុះអប់រំផ្សព្វផ្សាយរបស់យើង សមាជិកសហគមន៍មានសំណួរ និងក្តីបារម្ភអំពីការបំពុល។ អ្នកចូលរួមជាច្រើនចង់ដឹងព័ត៌មានលម្អិតបន្ថែមអំពីការសម្អាត។ ខាងក្រោមនេះជាសម្តីដកស្រង់ និងសំណួរមួយចំនួនពីអ្នកចូលរួមក្នុងការស្វែងមតិ ពីជំនួប EPA Roundtable និងពីកិច្ចប្រជុំសហគមន៍៖



ការបំពុលដីល្បាប់

- ▶ “តើតំបន់ដែលត្រូវបានសម្អាតពីមុននឹងត្រូវបានធ្វើតេស្តឡើងវិញដែរឬទេ នៅពេលដែលតំបន់កខ្វក់ផ្សេងទៀតកំពុងត្រូវបានសម្អាត?”
- ▶ “ខ្ញុំមានការព្រួយបារម្ភអំពីដីល្បាប់កខ្វក់ដែលត្រូវបានរំខាន ត្រូវបាននាំយកទៅផ្នែកខាងលើនៃទន្លេដោយសកម្មភាពជំនោរ។ តើបញ្ហានេះនឹងត្រូវកាត់បន្ថយដោយរបៀបណា?”
- ▶ “នៅក្នុងតំបន់នេះ [ជិត South Park] ស្តង់ដារដីល្បាប់នឹងត្រូវសន្មតថាមានការប៉ះពាល់ផ្ទាល់ជាមួយប្រជាពលរដ្ឋ ដោយសារតែទឹកជំនន់កាន់តែញឹកញាប់ដែលនាំទឹក និងដីល្បាប់ចូលទៅក្នុងសង្កាត់។”



ការបំពុលត្រី និងខ្យងក្តាម

- ▶ “ក្តីបារម្ភរបស់ខ្ញុំគឺថាតើយើងនឹងធ្វើអ្វីជាមួយត្រី/ខ្យងក្តាមដែលកខ្វក់?”
- ▶ “វានឹងអស្ចារ្យណាស់ប្រសិនបើទឹកអាចត្រូវបានស្តារឡើងវិញដល់ចំណុចដែលសហគមន៍នឹងមិនមានការព្រួយបារម្ភអំពីការហូរទឹកនៅក្នុងនោះ ឬការបរិភោគ ត្រី/ខ្យងក្តាម មួយចំនួន។”



ការបំពុលពីការចោលសំរាម ឬការចាក់សំរាមខុសច្បាប់

- ▶ “ហាក់ដូចជាតែងតែមានសំរាមតាមដងផ្លូវនៅក្នុងតំបន់នេះ មិនថានេះមកពីកម្ទេចកំទីដែលហោះចេញពីរថយន្តដែលឆ្ពោះទៅកាន់កន្លែងចាក់សំរាម ឬកម្ទេចកំទីពីអ្នកជិះរថយន្ត RV និងអ្នកបោះជុំនៅក្នុងតំបន់នោះទេ។ ទាំងអស់នេះប្រហែលជានឹងធ្លាក់ចូលទៅក្នុង Duwamish ។ តើមានផែនការការពារអ្វីខ្លះ ដើម្បីរក្សាតំបន់នេះឱ្យស្អាត?”



ក្រុមការងារចុះផ្សព្វផ្សាយការស្វែងមតិ (Cleanup Outreach Team) កំពុងនិយាយជជែកជាមួយសមាជិកសហគមន៍ នៅក្នុងព្រឹត្តិការណ៍ជំនួបពិភាក្សាផ្ទាល់នៅតំបន់កណ្តាល។ រូបថត៖ LDWG



ក្រុមការងារដ្ឋានស្ថាបនាកំពុងយកគំរូទឹកដើម្បីពិនិត្យសារធាតុបំពុលក្នុងអំឡុងពេលការដ្ឋានស្វែងមតិនៅត្រង់ភាគខាងលើ។ រូបថត៖ Geosyntec



មតិកែលម្អផ្សេងទៀតដែលយើងបានឮ

ជាមួយ សមាជិកសហគមន៍បានបង្ហាញពីការអត់ធ្មត់ និងការដឹងគុណចំពោះការសម្អាតនេះ។ ខាងក្រោមនេះគឺជាមតិយោបល់មួយចំនួនរបស់ពួកគេ៖

- ▶ “ខ្ញុំគ្រាន់តែមានអំណរគុណដែលការសម្អាតទីបំផុតកំពុងដំណើរការ!”
- ▶ “ខ្ញុំគ្រាន់តែចង់ឱ្យការងារនេះត្រូវបានធ្វើឡើងឱ្យបានត្រឹមត្រូវ និងផ្តល់អាទិភាពដល់ផលប៉ះពាល់វិជ្ជមានរយៈពេលវែង ជាងភាពអាក់អន់រយៈពេលខ្លី។ ប្រសិនបើការងារនេះត្រូវបានធ្វើឡើងឱ្យបានត្រឹមត្រូវ ផលប៉ះពាល់វិជ្ជមាននឹង សក្តិសមខ្លាំងណាស់។”



ព្រឹត្តិការណ៍សហគមន៍

យើងបានសួរអ្នកចូលរួមការស្ទង់មតិថា តើមានសកម្មភាព ឬព្រឹត្តិការណ៍ណាមួយដែលគ្រោងទុកដែលអាចរងផលប៉ះពាល់ដោយសកម្មភាពការដ្ឋានស្អាតសម្អាតនៅតំបន់កណ្តាលដែរឬទេ។ អ្នកចូលរួមការស្ទង់មតិមួយចំនួនបានកំណត់សកម្មភាពជាកល្បក់ រួមទាំងការសម្អាតសាម ប្រចាំខែនៅផ្លូវទឹក ព្រឹត្តិការណ៍នេសាទត្រីសាម៉ុងនៅជួរស្លឹកឈើជ្រុះជាមួយអតីតយុទ្ធជន និងភូមិផ្ទះតូចៗដែលបានគ្រោងទុកនៅក្បែរនោះ។



វិធីសាស្ត្រទំនាក់ទំនងដែលពេញចិត្ត

អ្នកឆ្លើយតបការស្ទង់មតិភាគច្រើនចូលចិត្តព្រឹត្តិបត្រព័ត៌មានតាមអ៊ីមែល និងគេហទំព័រគម្រោង ដើម្បីទទួលបានព័ត៌មានថ្មីៗអំពីការស្ថាបនាការសម្អាត។



ភាសា និងលេខកូដប្រែសម្លេង

អ្នកឆ្លើយតបការស្ទង់មតិភាគច្រើនបានបញ្ជាក់ថា ពួកគេនិយាយភាសាអង់គ្លេសនៅផ្ទះ (ប្រហែល 90%)។ 7% បានបញ្ជាក់ថាពួកគេនិយាយភាសាអេស៉្បាញនៅផ្ទះ និង 7% និយាយភាសាតាហ្គាឡុក (Tagalog) នៅផ្ទះ។ ប្រហែល 3% បាននិយាយថាពួកគេនិយាយភាសាផ្សេងទៀតនៅផ្ទះ។ អ្នកឆ្លើយតបម្នាក់បានធ្វើការស្ទង់មតិជាភាសាអេស៉្បាញ។

អ្នកឆ្លើយតបភាគច្រើនបាននិយាយថា ពួកគេរស់នៅក្នុងតំបន់ South Seattle ស្ថិតនៅជិតតំបន់កណ្តាល (ប្រហែល 63%)។



សមាជិកសហគមន៍ស្វែងយល់អំពី Lower Duwamish Superfund Cleanup ក្នុងអំឡុងពេលដំណើរការបង្ហាញតាមទូកនៅផ្លូវទឹក។ រូបថត៖ LDWG

ជំហានបន្ទាប់

នៅក្នុងខែសីហា ឆ្នាំ 2026 LDWG នឹងបោះពុម្ពផ្សាយសេចក្តីព្រាងផែនការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់សហគមន៍។ ផែនការនេះនឹងដោះស្រាយមតិយោបល់ និងក្តីបារម្ភរបស់សហគមន៍អំពីការសម្អាតនៅក្នុងតំបន់កណ្តាល និងរៀបរាប់ពីយុទ្ធសាស្ត្រដើម្បីគ្រប់គ្រងផលប៉ះពាល់ជាក់លាក់។

កាលវិភាគនៃការទំនាក់ទំនង និងការស្ថាបនាសម្រាប់តំបន់កណ្តាល

2026	2027			2028				2029						
Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2				
ការរចនាការស្អាតសម្អាតដំបូង														
											រយៈពេលចុះកិច្ចសន្យា ការដេញថ្លៃ និងមុនការដ្ឋានស្ថាបនា			
														ការចុះអប់រំផ្សព្វផ្សាយមុន ការស្ថាបនា
						ការស្ថាបនាកំពុងដំណើរការ								

អំពី LDWG

Lower Duwamish Waterway Group គឺជាដៃគូរវាងរដ្ឋ និងឯកជន ដែលប្តេជ្ញាជម្រុញការស្អាតសម្អាត Lower Duwamish ដែលដឹកនាំ ដោយ EPA។

ទទួលបានព័ត៌មានបច្ចុប្បន្នភាព និងស្វែងយល់បន្ថែមនៅ ldwg.org៖

- ▶ ចុះឈ្មោះសម្រាប់ព័ត៌មានថ្មីៗ ដើម្បីទទួលបានព្រឹត្តិបត្រព័ត៌មានប្រចាំ សប្តាហ៍ក្នុងអំឡុងពេលស្ថាបនាគម្រោង និងតបនកណ្តាល
- ▶ អានអំពី អ្វីដែលយើងកំពុងធ្វើការលើ
- ▶ ពិនិត្យមើល បណ្ណសារបណ្ណាល័យគម្រោង (Project Library archive)

ទាក់ទងមកយើងខ្ញុំ!

យើងស្វាគមន៍សហគមន៍ក្នុងការទាក់ទងមកក្រុមការងារចុះផ្សព្វផ្សាយ ការស្អាតសម្អាត (Cleanup Outreach Team) ជាមួយនិងក្តីបារម្ភ ណាមួយដែលទាក់ទងនឹងការស្អាតសម្អាត។



អ៊ីមែលមកយើង៖ info@ldwg.org



ទូរសព្ទមកយើង៖ **1-888-561-5394** (1-888-561-LDWG)



ចូលមើល៖ LDWG.org



KING COUNTY